

GARES ET QUARTIERS DE GARE : DES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX, LIEUX D'URBANITÉ AU SERVICE DES TRANSPORTS DE LA VILLE



Porte d'entrée sur la ville et son agglomération, la gare constitue un point d'interconnexion entre plusieurs modes de transport.

Lieu d'urbanité, elle doit être pleinement intégrée à la vie de la cité, comme lieu d'activités économiques et d'animation culturelle.

La qualité des infrastructures de déplacements, la densité de l'offre de transport et la cohérence des correspondances entre les modes doivent contribuer à une bonne irrigation du territoire d'influence d'une ville.

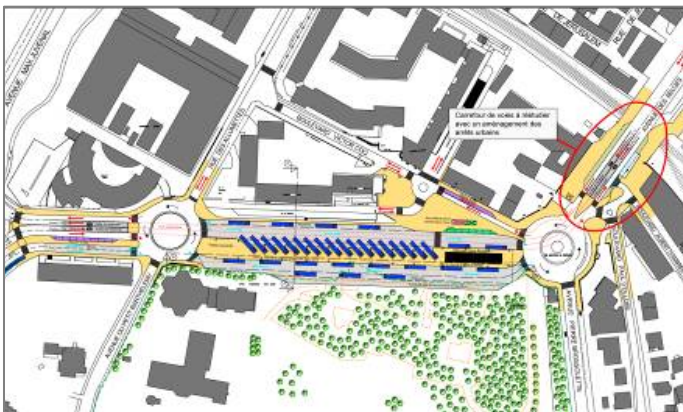
La définition et l'organisation de ces fonctions et de leurs espaces sont les enjeux des études de pôles d'échanges et d'accessibilité aux gares.

> La gare influe sur son quartier

Équipement structurant, la gare est un enjeu d'aménagement urbain. Un projet de pôle d'échanges est une entreprise complexe par la nature des besoins, les enjeux et la multiplicité des acteurs dont relèvent sa mise en œuvre, sa gestion et son exploitation.

Il nécessite coordination et concertation entre partenaires, pour répondre aux multiples enjeux et objectifs.

Il doit reposer sur une connaissance fine du contexte socio-démographique, des transports, de l'environnement urbain et de l'aménagement du territoire, et des projets des acteurs du transport et de la ville.



> Une équipe d'experts à vos côtés pour vous accompagner dans le montage de votre projet de gare et de quartier gare

EFFIA MTI, société d'études, de conseil et d'ingénierie, est spécialisée dans le transport de voyageurs, les territoires et l'intermodalité.

Pour vous accompagner dans la définition et la réalisation de vos projets de gares et de quartiers de gare, nous mettons à votre disposition une équipe pluridisciplinaire d'experts qui a déjà réalisé plus d'une centaine d'études dans le domaine des pôles d'échanges. Elle s'appuie sur des outils méthodologiques éprouvés, conçus pour s'articuler avec souplesse aux enjeux et aux objectifs spécifiques à chaque contexte de projet.

Par leur connaissance des problématiques transports et urbaines, nos experts sont à même de vous proposer, seuls ou en partenariat, des solutions appropriées à l'aménagement de votre quartier de gare.

Ils peuvent aborder les diverses dimensions et situations d'un pôle d'échanges, des transports à l'intégration urbaine, des gares ferroviaires et routières, des pôles de capitale régionale, d'agglomération ou à rayonnement local.

GARES ET QUARTIERS DE GARE

Le savoir-faire d'EFFIA MTI nous permet de vous accompagner aux différents stades du projet, de l'étude de préféabilité à l'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la phase opérationnelle.

> Quelques références :

- > Étude du réseau armature des pôles d'échanges dans les Alpes-Maritimes.
- > Etudes monographiques sur 60 pôles du PDU Ile de France.
- > Étude des pôles d'échanges de Dijon, de la gare routière d'Aix-en-Provence, Poitiers, Clermont-Ferrand, Cholet, La Baule Escoublac, Périgueux, Chambéry, Béthune, Agen, Beaune, Roanne, Lens, Riom, Orry-la-Ville, Moutiers, La Seyne et la Garde...

