

ÉTUDES D'AXE : RECOMPOSITION DE L'OFFRE FERROVIAIRE



Améliorer la pertinence de l'offre ferroviaire régionale est un enjeu majeur des Régions.

Pour concevoir l'offre TER la plus adaptée à leur politique et aux caractéristiques particulières de leur marché, pour nourrir les échanges nécessaires avec leurs partenaires départementaux et urbains, les acteurs du Transport Régional ont besoin de disposer d'analyses et de propositions appropriées.

> Une étude d'axe ferroviaire

Une étude d'axe ferroviaire se caractérise par une analyse du marché de proximité qui opère un recensement précis des besoins de déplacements selon les différents segments : périurbains, liaisons intercités, maillage régional, etc. Elle apporte un diagnostic détaillé de l'offre ferroviaire aux plans des horaires, des arrêts, du matériel,...ainsi que des offres complémentaires ou concurrentielles en terme d'intermodalité.

La construction et le chiffrage de scénarios d'offre adaptés à la demande, sont établis en étroite collaboration avec les différents partenaires de la décision.

C'est sur ces bases rigoureuses que les responsables pourront « apprécier » la mesure exacte de la concurrence ou de la complémentarité des autres modes de transport. Ils pourront ainsi les confronter à l'offre ferroviaire régionale, en fonction de ses forces et de ses faiblesses, et ainsi optimiser les choix de la collectivité.

> Des outils méthodologiques

Notre recherche d'informations et nos investigations comportent des enquêtes sur la satisfaction de la clientèle actuelle, ses pratiques et ses attentes. Les comptages en gare ou à bord des trains, ainsi que les données du trafic font l'objet de traitements statistiques.

Des rencontres avec les acteurs institutionnels et les équipes techniques fournissent également un matériau précieux.

Des traitements cartographiques spécifiques nous permettent d'apporter des supports didactiques aux analyses et aux propositions.

L'appui d'outils performants et reconnus de modélisation vient compléter le dispositif pour évaluer les enjeux commerciaux et financiers des scénarios proposés.

> Aide à la décision

Pour vous accompagner dans vos décisions, l'équipe d'EFFIA MTI vous apporte :

Une analyse approfondie des enjeux :

- > Une prise en compte des contraintes : budget, disponibilité du matériel, infrastructures, etc.
- > Une évaluation comparative des scénarios d'offre.
- > Une animation, en appui sur des présentations pédagogiques
- > Des supports de communication externe : plaquette, panneaux, etc...

> Quelques références :

- > L'axe Caen-Rennes, pour la Région Basse Normandie et la SNCF Basse-Normandie.
- > Approche pour une offre ferroviaire globale sur Paris-Amiens et Paris-St Quentin, pour Corail Intercités et TER Picardie.
- > Les axes Aurillac-Toulouse et Clermont-Ferrand-Montluçon, pour la SNCF Clermont-Ferrand.
- > Etude d'amélioration de la desserte de l'axe Nantes St Nazaire.
- > Amélioration de la desserte Brest-Quimper.
- > La saisonnalité des déplacements liés aux pointes d'hiver dans les Vallées alpines, pour la Région Rhône-Alpes.
- > L'axe Dijon-Belfort, pour la Région Franche-Comté et SNCF Besançon.

