

CARTOGRAPHIE ET EXPRESSION GRAPHIQUE : SE COMPRENDRE PAR UN REGARD



Par la diversité de ses expertises et de ses assistances techniques, EFFIA MTI porte un regard exercé, critique et constructif sur les problématiques de déplacements et de transport.

La représentation spatiale des territoires et de la mobilité, ainsi que la présentation pédagogique des résultats sont notre préoccupation quotidienne. Qu'elle illustre nos diagnostics et nos propositions, ou qu'elle constitue une prestation en elle-même, la cartographie est un savoir-faire bien identifié au sein d'EFFIA MTI.

> Des objectifs : Mieux comprendre les enjeux et les projets

Dans un processus de compréhension des enjeux, la représentation graphique vous permet :

- > D'inventorier puis de hiérarchiser les différents éléments de votre problématique pour constituer des documents de travail
- > Exprimer et confronter des scénarios potentiels pour dialoguer avec vos partenaires
- > Synthétiser une démarche pour communiquer un projet.

> Une équipe et des outils méthodologiques éprouvés

EFFIA MTI s'est dotée de logiciels reconnus, dans les domaines des Systèmes d'Informations Géographiques et de la Communication, et suffisamment souples pour l'ensemble de vos besoins en cartographie.

Couplés à des Bases de Données (INSEE, IGN, SNCF, ORT, Agence d'Urbanisme...), ils nous permettent de vous offrir une prestation rigoureuse, riche de transversalités.

> Principales références :

Elles reflètent les différents objectifs de la cartographie : depuis les cartes de travail jusqu'aux documents de communication destinés au public, nos collaborations avec la SNCF (Directions centrales et régionales), les AO (Régions, Départements, Agglomérations, STIF) témoignent de notre présence parmi les grands décideurs du transport de voyageurs.

Ils ont fait appel à nous pour :

- > Concevoir et réaliser l'iconographie de leur Plan de Développement TER 2000-2006, 2006-2012
- > Visualiser l'offre ferroviaire actuelle et simuler des projets complémentaires au futur TGV EST.



- > Connaître les matériels ferroviaires TER circulant. Aider les directions régionales SNCF à adapter leur logistique de flotte de matériels et recadrer leur politique de rénovation, en concertation avec les Conseils Régionaux.
- > Analyser le territoire et les réseaux pour alimenter la démarche de diagnostic du PDU de Lens-Liévin et Hénin-Carvin.

